



- Legende:**
- Bestand
 - Streckenachse mit km-Angaben
 - Staatsgrenze und Landesgrenze (Bundesland)
 - Kreisgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Flächen, die durch das Vorhaben in Anspruch genommen werden (Planfeststellungsgrenze)
 - Lage der Blattsschnitte in:
 - Unterlage 3 - Lagepläne
 - Unterlage 5 - Grunderwerbspläne
 - Unterlage 9 - Baustelleneinrichtungs- und -erschließungspläne
 - Unterlage 10 - Kabel- und Leitungslagepläne

Datenquelle: DTK10, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (BKG)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
Übersichtsskizze		
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz München Landshuter Allee 4 80637 München		Planzeichen: GP_GBW_02_02_01_UP-0 Projekt-Nr.: G.016171471 / G.016179817 / G.011710247
Datum: _____ Unterschrift: _____	Datum: _____ Unterschrift: _____	Datum: _____ Name: Sarbu bearb.: 04/2021 gepr.: 11/2021 Gebauer Truderung
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstraße 25 - 27 80335 München	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richelstraße 3 80634 München	Höhensystem: DB_REF2003 Koordinatensystem: DB_REF2003 Ursprungsplan: Blattgröße: 297 x 780 Maßstab: 1:5000
Vorhaben: Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW) NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 - km 19,323		
Planart: Übersichtslageplan Planinhalt: Strecke 5541, km 17,359 - 19,832		

18.11.2021 17:49 GebauerD @ 23.1s DB3000.CTB Vault-Projekt: 02_Projekte\München\PM-M001728P_NE16_Weßling\05_Planung\1_D_GP_VA_UP.dwg / 1